Stand: September 2015

Segelanweisung
für die Clubregatten des Rhein-Main-Donau Segelclub

Allgemeines

Gestartet wird nur bei Windstärken von mind. 1 Bft und max. 4 Bft.
Alle Tonnen müssen vor dem Start der Regatta gelegt sein.
Bei Frühstart erfolgt Abbruch mit Flagge „Allgemeiner Rückruf"

1. Kurse

1.1. Kurse sind, wenn nicht anders in der Steuermannsbesprechung besprochen, up and down's mit einer stationären Start-Ziellinie zwischen Luv- und Leetonne.

1.2. Bahnänderungen werden am Startschiff mit „C" bekannt gegeben. Sie können sowohl während als auch zwischen den Wettfahrten sein.
Wenn es geht, wird der Bojenleger die Änderung an der letzten Bahnmarke vor der Kursänderung ankündigen.

1.3. Alle Tonnen werden an Backbord gerundet.

1.4. Beim Matchrace wird versucht, den Start und das Ziel vom Schwimmsteg aus zu leiten, so dass man bei Ostwind einen Vorwindstart hat.

2. Start

Startbereitschaft wird auf dem Startboot mit der Flagge „L" signalisiert und endet mit dem Ankündigungssignal.
5 Minuten: Ankündigungssignal mit Hissen des Clubstanders + Tonsignal, Einholen Flagge „L".
4 Minuten: Vorbereitungssignal mit Hissen der Flagge „I" + Tonsignal
1 Minute: Einholen der Flagge „I" + Tonsignal
0 Minuten: Start mit Einholen des Clubstanders + Tonsignal
Bei mehreren Frühstarts kann die Black Flag gezogen werden (d.h. alle Frühstarter sind automatisch disqualifiziert).
Beim „Blauen Band" wird an Stelle des Clubstanders der 1. Hilfsstander gesetzt.

3. Ziel

3.1. Nach 2 Runden ist am Startschiff wieder das Ziel, das mit der blauen Flagge gekennzeichnet ist.

3.2. Bahnabkürzungen werden mit „S" angekündigt.

4. Wettfahrtregeln/Wiedergutmachung

4.1. Es gelten die allgemein gültigen Wettfahrtregeln des DSV (z.B. http://www.finckh.org)

4.2. Falls es einen Regelverstoß gab, kann man sich mit einer 360° Drehung entlasten, die aber erst dann erfolgen darf, wenn man gut frei von anderen Booten ist

5. Proteste

5.1. Beim Matchrace muss der Protest mit der roten Flagge angezeigt werden. Das Schiedsrichterboot entscheidet auf dem Wasser unmittelbar.

Rot: es weist den Protest ab.
Grün: es gibt dem Protest statt, das andere Boot muss kringeln.

6. Haftung

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Wettfahrtleitung und Veranstalter übernehmen keine Haftung für Unfälle.

Seid bitte fair und schont unsere Boote!

Flagge L
Follow me

Ankündigungssignal
5 Minuten

Flagge I
Startbereitschaft

Allgemeiner Rückruf
(bei Frühstart)

Flagge C
Bahnänderung

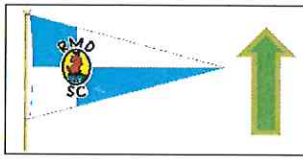
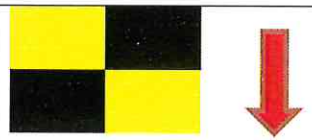
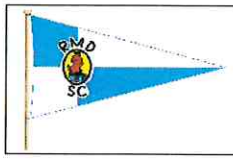
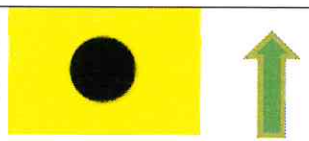
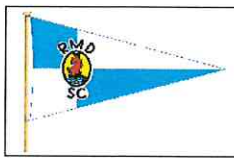
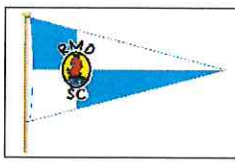
Flagge Y
Schwimmwestenpflicht

Flagge S
Bahnabkürzung

Black Flag

Flagge blau
Startschiff

Ablauf Start RMDSC Clubregatta

		Startbereitschaft (Follow me) wird auf dem Startboot mit der Flagge „L“ signalisiert
		**5 Minuten**: Ankündigungssignal mit Hissen des Clubstanders + Tonsignal, Einholen Flagge „L“.
		**4 Minuten**: Vorbereitungssignal mit Hissen der Flagge „I“ + Tonsignal
		**1 Minute**: Einholen der Flagge „I“ + Tonsignal
		**0 Minuten**: Start mit Einholen des Clubstanders + Tonsignal