



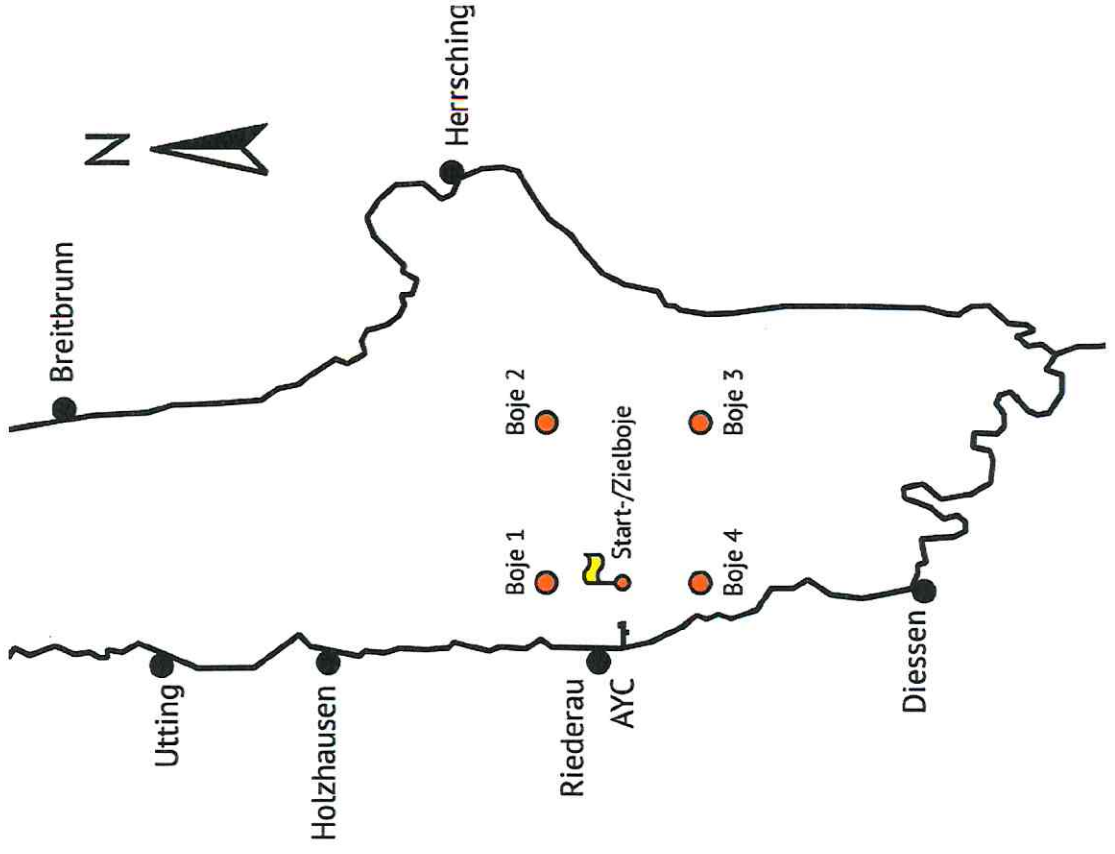
Traditions | Regatta
Ammersee-Yacht-Club

Segelanweisung

Traditionsregatta

Hinweis:

Die Bahnmarken (grosse orange Tonnen mit den Nummern 1-4) sind auf dem jeweils kürzesten Weg zur nächsten Bahnmarke zu runden.



Start- und Ziellinie:

Die Start- und Ziellinie liegt vor den Clubanlagen des AYC. Begrenzung ist der Flaggenmast am nördlichen Ausleger des Steges des AYC und eine orange Boje mit gelber Flagge. Gestartet wird entweder in Richtung Nord oder in Richtung Süd, je nach angezeigtem Kurs.

Bahnmarken:

Es liegen vier feste Tonnen (orangerote Bojen ohne Flagge) aus. Die möglichen Kurse sind dem beiliegendem Plan zu entnehmen. Der zu segelnde Kurs wird durch einen Buchstaben (A bis H) auf einer Tafel unterhalb der Startanlage am Steg bis spätestens 5 Minuten vor dem Start bekannt gegeben. Spinn- und Gennaker dürfen erst nach Überquerung der Startlinie gesetzt werden.

Start:

Bekanntgabe des Kurses spätestens 5 Minuten vor dem Start

5 Min. vor dem Start

Ankündigungssignal, setzen der Klassenflagge (Logo AYM)

Alle 5 Korbälle gehen hoch. Jede weitere Minute wird ein Korbball gesenkt.

4 Min. vor dem Start

Vorbereitungssignal, setzen der Flaggen P oder I oder Z oder schwarze Flagge

1 Min. vor dem Start

Ein-Minuten-Signal; streichen P, I, Z, oder schwarze Flagge am Flaggenmast.

Start

5. Korbball fällt und Startsignal; streichen der Klassenflagge

Bahnabkürzung:

Setzen der Flagge „S“ an einer beliebigen Bahnmarke oder am Flaggenmast. Die abgekürzten Bahnen sind aus beiliegendem Plan zu entnehmen.

Die Wettfahrtsleitung kann durch Zeigen der Flagge „S“ und der blauen Zielflagge an jeder Tonne die Wettfahrt abkürzen und die Teilnehmer Zeiten. Auch kann sie durch zeigen der Flagge „S“ und entsprechenden Zuruf ankündigen, dass nach Runden der Tonne direkt in das Ziel gesegelt wird.

Proteste:

Proteste sind unmittelbar nach dem Zieldurchgang der Wettfahrtsleitung mitzuteilen und dann schriftlich einzureichen. Die Protestfrist endet 1 Stunde nach Beendigung der Wettfahrten.

Wertungen:

Die Wertung erfolgt nach dem „Low-Point-System“ sowie dem Yardstick-System unter Anwendung der aktuell gültigen Ammersee-Yardstick-Liste und der DSV-Yardstickliste soweit Schiffe nicht in der Ammersee-Liste aufgeführt sind.

Veranstaltungen:

Abendessen mit Freibier und Preisverteilung gegen 19:00 Uhr im AYC.

Regattakurse

Start und Ziel:
vor dem AYC

Bahnmarken:

Boje 1: Seeholz

Boje 3: Wartaweil

Boje 2: Rieder Eck / (Seemitte)

Boje 4: St. Alban

Kurse:

Kurs A, Nordwind:

Start - 1 - 3 - 2 - 4 - 1 - 3 - 4 - Ziel

Start - 1 - 3 - 2 - 4 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs B, Nordostwind:

Start - 4 - 2 - 3 - 4 - 2 - 1 - Ziel

Start - 4 - 2 - 3 - 4 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs C, Ostwind:

Start - 4 - 3 - 1 - 2 - 4 - 3 - 1 - Ziel

Start - 4 - 3 - 1 - 2 - 4 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs D, Südostwind:

Start - 1 - 3 - 4 - 2 - 1 - 3 - 4 - Ziel

Start - 1 - 3 - 4 - 2 - 1 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs E, Südwind:

Start - 4 - 2 - 3 - 1 - 4 - 2 - 1 - Ziel

Start - 4 - 2 - 3 - 1 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs F, Südwestwind:

Start - 4 - 3 - 2 - 4 - 2 - 4 - Ziel

Start - 4 - 3 - 2 - 4 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs G, Westwind:

Start - 1 - 3 - 4 - 2 - 1 - 3 - 4 - Ziel

Start - 1 - 3 - 4 - 2 - 1 - Ziel (Bahnabkürzung)

Kurs H, Nordwestwind:

Start - 4 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - Ziel

Start - 4 - 3 - 1 - Ziel (Bahnabkürzung)

Wettfahrtleitung:

Dr. Andreas Hendrich/Sepp Ardel, AYC

Schiedsgericht:

Prof. Dr. Christoph Nerl

Die weiteren Mitglieder des Schiedsgerichtes werden bei Bedarf benannt.

Revier:

Ammersee südlicher Teil; Bahnen laut angegebenen Regattakursen.

Wettfahrten:

Es sind zwei Wettfahrten geplant.

Startzeiten:

ab 11:00 Uhr vor dem Clubgelände des AYC

Segelvorschriften:

























Es gelten die Wettfahrtregeln von World Sailing, die Zusatzvorschriften des DSV, die jeweiligen Klassenvorschriften, die Vorschriften der Bayer. Schifffahrtsordnung - jeweils neueste Fassung -, die Segelanweisungen des AYC, sowie die Bestimmungen der Ausschreibung.

Es besteht keine Mannschaftsbeschränkung. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jeder Steuermann entsprechend den Windverhältnissen über seine Teilnahme selbst entscheiden muss.

Eine aufgebende Yacht muss unverzüglich die Wettfahrtleitung benachrichtigen:

Tel.: 08807 / 7350.

Signalliste farbig (Keine Segelanweisung)

Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ •	Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen WR 40
Warnleuchten am Ufer		
L 	↑ •	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen.
AP 	↑ •• ↓ •	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. WR 27.3 Mit Zahlenwimpel - um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung an Land Entfernen: Auslaufen, Start in ca. ...Minuten
N 	↑ ••• ↓ •	WR 32.1 Abbruch Wettfahrt, Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung
H 	mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land an Land mit AP: Nicht auslaufen
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Bahn 	Vor oder mit Klasse	Die zugehörige Bahn (siehe SA) ist zu segeln
Orange 	↑ •	Flagge ist gleichzeitig Startlinienmarkierung Es wird bald gestartet
Klassen- flagge 	↑ • ↓ • mit and Flag	WR 26 Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal (0 min) Flaggen-Signal gilt nur für die angezeigte Klasse
P 	↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (- 4 min) Entfernen ist 1-Minutensignal (-1 min)
I 	↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.1 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal - Verbotszeit (-1 min)
Z 	↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.2 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal - Verbotszeit (-1 min)
U 	↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.3 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal - Verbotszeit (-1 min)
Schwarz 	↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.4 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal - Verbotszeit (-1 min)
X 	↑ •	WR 29.1 Einzelrückruf bzw. Verletzung von Regel 30.1
1.Hilfs- stander 	↑ •• ↓ •	WR 29.2 Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung
S 	↑ ••	WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel an dieser Bahnmarke Bei einem Tor: Ziel zwischen Torbahnmarken
C 	• - - - •	WR 33 Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
+ bzw. - 	mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verlängert(+) bzw. verkürzt (-)
Rot Grün 	mit Flagge C	Nächster Schenkel nach links (rot) bzw recht (grün) verändert
O 	• - - - •	Regel 42 entsprechend Klassenregel eingeschränkt (Siehe WR P5)
R 	• - - - •	Regel 42 gilt voll (siehe Klassenvorschriften) (Siehe WR P5)
M 	• - - - •	WR 34 Bahnmarkenersatz
Blau 		Das Zielschiff ist auf Position gemäß Bahnskizze

